

# BENNE PROFI

**11 modèles de bennes polyvalentes, fiables, pour des transports en toute sécurité :**



**8 modèles en version standard :**  
de 8,5 à 16,9 T

**Une finition de haut niveau :**

- caisse arrondie
- traitement de surface de haute qualité
- soudure contrôlée
- structure renforcée



**3 modèles en version élévatrice :**  
de 9,6 à 14,5 T

Le châssis élévateur est de même largeur que le châssis principal, pour une meilleure stabilité.

## Exemples d'options :



**Porte hydraulique** pour les bennages de produits collants (fumier, ensilage...)



**Anti-cabrage**, sur simple effet tracteur ou automatique couplé au bennage pour un bennage sécurisé.



**Essieu suiveur** pour faciliter vos accès en manoeuvre serrée.

## Kit Ensilage :

Montage aisé :

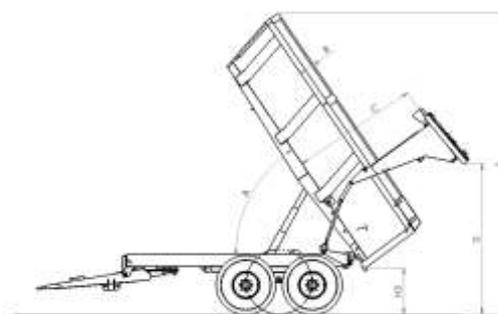
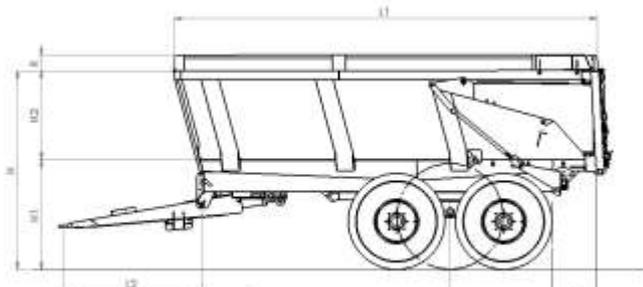
- Partie avant ajourée.
- Partie supérieure rabattable depuis le sol.
- Pas de piquet à l'intérieur de la caisse.
- Caisse lisse sans zones de rétention.

Rehausse en galvan pour une plus grande longévité.



Modèle	850 S	950 S	1010 S	1110 S	1210 S	1300 S	1500 S	1610 S	1000 E	1300 E	1500 E
PTAC (T)	11,2	13,8	13,8	14,0	16,0	18,0	20,0	22,4	13,5	18,0	20,0
Charge Utile (T)	8,4	10,9	10,5	10,4	11,6	13,0	14,7	16,9	9,6	12,8	14,5
Cubage (m <sup>3</sup> )	11,0	11,0	12,0	13,0	16,5	18,0	19,6	19,6	13,0	18,0	19,6
Poids à vide (T) *	2,8	2,9	3,3	3,6	4,2	4,5	5,3	5,5	3,8	5,2	5,5
<b>Caisse</b>											
Longueur (m)	4,20	4,20	4,60	5,00	5,00	5,30	5,80	5,80	5,00	5,30	5,80
Largeur int. (m)	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Hauteur côtés (m)	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Hauteur rehausse de base (m)	/	/	/	/	0,35	0,35	0,35	0,35	/	0,35	0,35
Nbre d'éléments de rehausse en hauteur	/	/	/	/	1	1	1	1	/	1	1
Nbre de rehausse sur la longueur	/	/	/	/	1	2	2	2	/	2	2
Attelage flèche ressort à haut.réglable	Série méca.	Série méca.	Série méca.	Série méca.	Série hydr.	Série hydr.	Série hydr.	Série hydr.	Série méca.	Série hydr.	Série hydr.
Béquille											
Train roulant	mono es.	mono es.	mono es.	mono es.	boggie	boggie	boggie	boggie	mono es.	boggie	boggie
Essieu Carré (mm) - Nb axes	90 - 8	100 - 8	100 - 8	100 - 10	90 - 8	90 - 8	100 - 8	100 - 10	100 - 8	90 - 8	100 - 8
Voie (m)	1,90	1,90	1,90	1,90	1,95	1,95	1,95	1,95	1,90	1,95	1,95
Empattement (m)	/	/	/	/	1,20	1,36	1,36	1,45	/	1,36	1,36
Freins (mm)	350 x 60	400 x 80	400 x 80	400 x 80	350 x 60	350 x 60	400 x 80	400 x 80	400 x 80	350 x 60	400 x 80
<b>Bennage</b>											
Par prise d'huile SE tracteur	Série										
Vérin de bennage	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nbre expansions	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4
Course (mm)	1520	1520	1860	1470	1470	1670	2250	2250	1470	1670	2250
Capacité d'huile (L)	13	13	16	18	18	24	27	27	18	24	27
Vérin d'élévation									2	2	2
Nbre expansions									2	2	2
Course									760	760	760
Capacité d'huile nécessaire (L)									13	13	13
<b>Equipement de base</b>											
Porte 2 vantaux, 2 trappes 430 x 370	O	O	O	O	O	O	O	O	S	S	S
Becs verseurs et tringles de commande	O	O	O	O	O	O	O	O	S	S	S
Echelle articulée + marchepied intérieur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hublot dans panneau avant	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Feux de gabarit + prise gyrophare	O	O	O	O	S	S	S	S	O	S	S
<b>Dimensions principales (à vide) (m)</b>											
Avec roues	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	15R22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5
L1 (longueur int. caisse au sommet)	4,33	4,33	4,73	5,13	5,13	5,43	5,93	5,93	5,13	5,43	5,93
L2 (long. attelage à l'avant châssis)	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
L3 (empattement)	4,50	4,50	4,90	5,26	4,85	4,94	5,30	5,30	5,26	4,94	5,30
C	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	3,03	2,89	2,99	3,00
E (hauteur hors-tout bennée)	5,07	5,07	5,42	5,81	5,92	6,30	6,66	6,72	5,80	6,30	6,66
R (hauteur du premier jeu de rehausse)	0	0	0	0	0,35	0,35	0,35	0,35	0	0,35	0,35
H	2,40	2,40	2,40	2,44	2,40	2,53	2,54	2,57	2,43	2,53	2,54
h1 (hauteur plancher / sol à vide)	1,25	1,25	1,25	1,29	1,25	1,38	1,39	1,42	1,28-1,38	1,38	1,39
h2 (hauteur int. caisse)	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
h3 (hauteur traverse caisse / sol - bennée)	0,81	0,81	0,81	0,85	0,81	0,94	0,95	0,98	0,84-0,94	0,94	0,95
F1 (distnce roue / traverse arrière)	0,70	0,70	0,70	0,79	0,72	0,67	0,69	0,73	0,79	0,67	0,69
A (angle de bennage maxi)	56°	56°	56°	56°	56°	56°	56°	56°	56° / 48°	56° / 48°	56° / 48°
<b>Dimensions en élévation bennage à 30°</b>											
F2									0,72	0,61	0,76
F3									1,11	1,08	1,23
h4 (hauteur trappes)									1,96	2,04	2,04
h5 (hauteur sous traverse)									1,81	1,89	1,89

\* : Poids à vide donné à titre indicatif - S : Série - O : Option



### Exemples d'options :

- Bennage par compresseur et cardan (60 L/min)
- Essieu suiveur directionnel forcé
- Suspension tandem ou tandem à bielles à la place du boggie
- Bâche + arceaux de bâche + porte bâche
- Kit bâche enroulable avec passerelle d'accès à l'avant
- 2<sup>ème</sup> trappe dans le panneau de gauche
- Grille de protection des feux arrière



Partenaire GILIBERT



Tous les produits GILIBERT bénéficient d'un Contrôle Qualité à tous les stades de la fabrication.