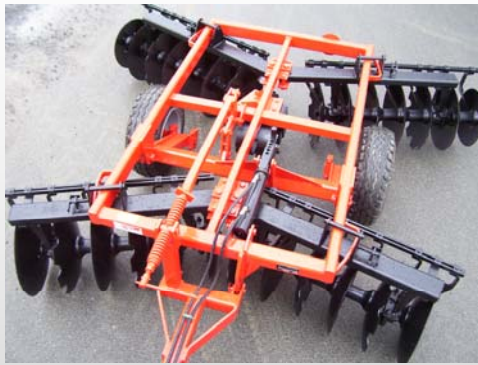




Efficacité et simplicité

Pulvérisateurs en X

Versions simples
Pour des tracteurs de
60 à 180 CV



Un châssis compact

Le châssis en forme de cadre monobloc (Tube de 120 X 60 X 8) est compact, ce qui confère à l'outil une grande maniabilité et une très bonne polyvalence.

Les trains de disques sont disposés en X parfait. Une dent montées sur une lame de ressort assure le travail de la bande non travaillée au centre de l'outil.

Un contrôle de profondeur centralisé

Le contrôle de profondeur s'effectue par l'essieu situé au centre de l'appareil.

La hauteur de celui-ci se règle par l'intermédiaire d'une broche qui sert de butée au vérin du train porteur.

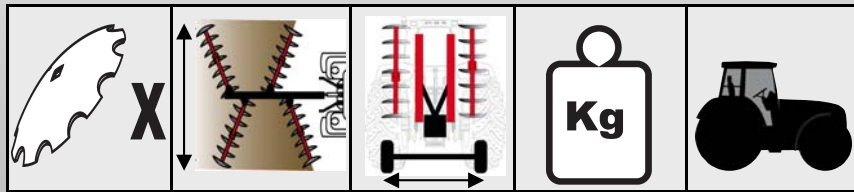


La simplicité de réglage



Le réglage d'ouverture des trains de disques se réalise à l'aide d'une broche et d'un secteur à trous. La conception de l'outil et la disposition des trains de disques assurent une grande facilité de réglage pour un opérateur seul.

Caractéristiques Techniques



Équipements arrières (Disponibles en Options)



Type	Taille	Largeur
Rouleaux barres (rond, carré ou fer plat)	Ø 500 mm	2,00 à 3,50 m

Class'X

16	1,95 m	1,95 m	1595 kg	50 CV
20	2,30 m	2,30 m	1725 kg	60 CV
24	2,70 m	2,70 m	1855 kg	70 CV
28	3,10 m	3,10 m	1995 kg	80 CV
32	3,50 m	3,50 m	2120 kg	90 CV



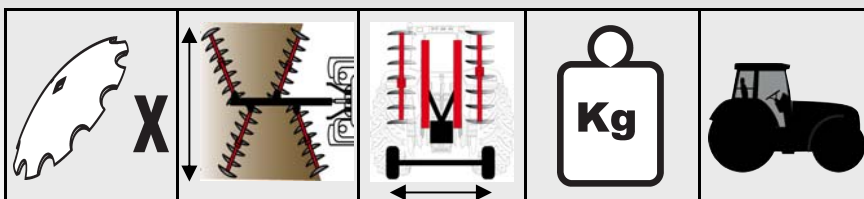
Une conception simple et robuste

Le châssis mono-bloc en tube de 150 x 100 assure la rigidité de l'outil. Le repliement latéral qui s'effectue manuellement, assure une largeur de transport de 2,50 m.

Les trains de disques sont disposés en X parfait. Une dent montée sur une lame de ressort assure le travail de la bande non travaillée au centre de l'outil. Le disque central situé avant cette dent, assure quand à lui la stabilisation de l'outil au travail.



Caractéristiques Techniques



Class'XR

24	2,70 m	2,50 m	2300 kg	70 CV
28	3,10 m		2440 kg	85 CV
32	3,50 m		2560 kg	95 CV

La simplicité de réglage

Le réglage d'ouverture des angles de trains de disques se réalise à l'aide d'une broche et d'un secteur à trous.

La stabilisation de l'outil que se soit au travail ou au transport est assuré par un ressort de compression ou un vérin de flèche en option. Grâce à ces systèmes, il est également possible de donner plus de poids sur les trains de disques avant pour faciliter leur pénétration en conditions sèches.



La simplicité de la conception

Le châssis supérieur en forme de cadre est constitué de tubes de 180 X 100 X 8, qui assure la rigidité du cadre et ainsi une très bonne résistance de l'appareil. Les trains de disques sont disposés en X parfait. Une dent montées sur une lame de ressort assure le travail de la bande non travaillée au centre de l'outil. Cette combinaison assure une très grande facilité de réglage, quel que soit l'angle d'ouverture des trains de disques, toute la largeur de l'outil est travaillée.

Le maintien des batteries de disques à l'horizontal est assuré par un tirant mécanique réglable à partir de 36 disques. Ce système permet une grande régularité de travail sur la largeur de l'outil quel que soit la largeur de l'outil.



Optimiser le contrôle de profondeur

Le réglage de la profondeur de travail se réalise simplement à l'aide de 2 butées mécaniques au centre de l'outil.

Le châssis central suit ainsi les dénivellations du terrain, assurant une profondeur de travail régulière.

Le contrôle de la profondeur de travail est réalisé à l'aide du train porteur. A partir de 36 disques, les roues sont « jumelées » pour obtenir une meilleure portance au sol.

Un large choix de pneumatiques est disponible en option afin de pouvoir adapter les pneumatiques aux conditions d'utilisations.

La simplicité des réglages

En version standard, le réglage des angles de trains de disques se réalise par brochage.

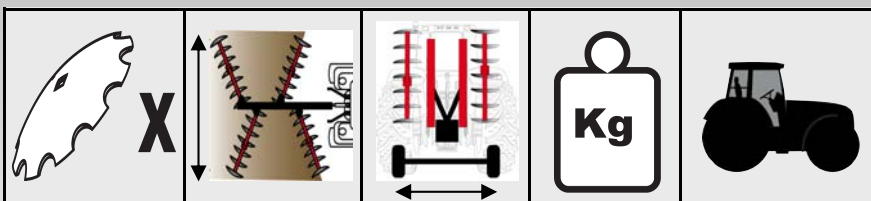
Les positions des pivots dans les angles du bâti facilite le repliage manuel de l'appareil et répartie les efforts lorsque l'outil est au travail.

En option, l'outil peut être équipé de vérins de repliage, qui assure une mise au transport automatique, sans descendre du tracteur.

Sur ce dernier modèle, le réglage de l'ouverture des trains de disques se réalise par une butée mécanique réglable sur laquelle le train de disque vient en butée.

Cette facilité de réglage est appréciée par tous les utilisateurs notamment les utilisateurs de matériels en commun ou les entrepreneurs, qui sont obligés de changer souvent de réglage pour s'adapter aux conditions d'utilisations.

Caractéristiques Techniques



Class'XRL

		2,50 m		
24	2,50 m		2970 kg	70 CV
28	3,10 m		3140 kg	90 CV
32	3,45 m		3310 kg	100 CV
36	3,90 m		3620 kg	110 CV
40	4,40 m		3790 kg	120 CV
44	4,80 m		4070 kg	130 CV
48	5,30 m		4240 kg	140 CV
52	5,80 m		4410 kg	160 CV
56	6,20 m		4700 kg	170 CV

Repliage longitudinal: Largeur au transport de 2,50m



Équipements arrières (Disponibles en Options)

Type	Taille	Largeur
Rouleau barre (rond, carré ou fer plat)	Ø 500 mm	2,80 à 6,30 m



Un train de disques adapté aux conditions extrêmes

Un palier d'une fiabilité exceptionnelle

Les paliers conçus en fonte GS sont constitués d'un double roulement conique et de 4 joints orientés vers l'extérieur qui permettent l'évacuation de la graisse en excès.

Pour garantir une imperméabilité totale des paliers Grégoire-Besson aux impuretés, les roulements sont équipés en plus d'une tresse montée dans une gorge de maintien qui réalise une étanchéité supplémentaire.



Un arbre de 40 mm

Les arbres sont conçus en acier spécial (Mangano-siliceux) qui possède des qualités mécaniques exceptionnelles, avec notamment la capacité d'absorber les chocs et une très grande résistance à la déformation.

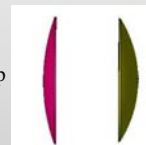
Une attention toute particulière est portée sur la fabrication du train de disques:

les arbres sont usinés et bloqués à leurs deux extrémités garantissant un serrage optimum du train de disques et ainsi une fiabilité exceptionnelle dans le temps.

Un large choix de disques

Les modèles de la gamme Class'X peuvent être équipés de disques Roll'Coup 660, épaisseur 6 (ou 680 x 7 mm). Ces disques à profil spécifique possèdent un pouvoir pénétrant supérieur aux disques standard, améliorant ainsi la polyvalence de l'outil.

Disque Roll'Coup
Ø 680
ep 7 mm



Disque standard
Ø 660 ep 6
ou 7 mm

Un contrôle précis de la profondeur de travail

1



2



3



Tous les modèles de la gamme Class'X sont équipés d'un système de suspension de flèche (1) ou (2) qui stabilise l'outil au travail ou au transport, et un rouleau porteur (3) en option, sur lequel on réalise le contrôle de profondeur. L'outil est ainsi porté à ses deux extrémités ce qui garantit le respect de la profondeur de travail quelque soit la vitesse d'avancement.

Faciliter l'utilisation et les réglages



Les attelages qui équipent la série Class'X ont été conçus de manière à avoir une grande facilité d'attelage et une grande manoeuvrabilité en bout de champs grâce à des angles de braquage très importants.



Le réglage d'ouverture et de fermeture des trains de disques se réalisent à l'aide d'un secteur à trous et d'une broche sur l'ensemble des modèles de la gamme (1 ou 2).

Ces deux systèmes très simples et sans entretien assurent un réglage minutieux des angles de train de disques.



Les accessoires arrières pour affiner le déchaumage

Le choix du rouleau est un aspect déterminant lors de l'achat de l'outil. C'est en effet le rouleau, qui après le déchaumage réalisé par les disques, va permettre une meilleure finition du travail réalisé, avec notamment un affinement et un réappuyage du sol qui assurera la germination des graines d'adventices et la conservation de l'humidité dans le sol.

Une large gamme de rouleaux est disponibles afin de pouvoir adapter une qualité d'émission et de réappuyage selon vos conditions d'utilisation.



Rouleau barre 500 ou 600 mm