



*Privilégier la performance*

## **Cover-Crop V repliable**

**Versions simples**  
Pour des tracteurs de  
60 à 180 CV



Cette nouvelle gamme de Pulvériseur en V est équipée d'un nouveau châssis mono poutre 300 x 200 x 8 mm qui assure une grande robustesse de la machine et un grand confort d'utilisation :

- L'accès aux différents points d'entretien est amélioré,
- la visibilité sur les éléments de l'outil et leur travail est parfaite.
- Une largeur de transport inférieure à 2,50 m grâce à un repliement en long des trains de disques.



Le repliement et le verrouillage se réalisent manuellement de série ou hydrauliquement en option

## Un contrôle de profondeur centralisé



Sur l'ensemble de la gamme Class'VR Pro, le contrôle de profondeur s'effectue par l'essieu situé au centre de l'appareil.

La hauteur de celui-ci se règle par l'intermédiaire d'une butée mécanique qui se règle en hauteur. Une réglette graduée permet de visualiser avec précision le réglage effectué.

## La simplicité des réglages



Le réglage d'ouverture des trains de disques avant s'effectue par l'intermédiaire d'un tirant réglable par vis. L'ouverture de l'angle arrière est hydraulique de série ce qui permet d'obtenir en fonction des réglages, un bon équilibre de l'appareil et une grande régularité de travail.



Le tirant mécanique du train de disque avant peut être remplacé en option par vérin hydraulique pour régler en continue l'ouverture des trains de disques depuis la cabine du tracteur.

## Stabilité de l'outil



Les modèles de la gamme Class'VR Pro sont équipés de série d'un vérin de compensation hydraulique sur flèche complété par un amortisseur élastomère qui absorbe les chocs sans se déformer.


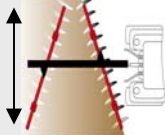
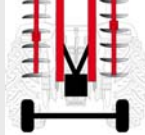


L'ensemble assure un maintien du châssis au travail. On obtient alors un travail régulier grâce à une meilleure stabilité de l'appareil au travail.

Ce système permet également de réaliser un report de charge sur le tracteur (l'essieu de l'outil reste flottant) améliorant ainsi son adhérence.



Pour affiner les réglages et garantir un grand confort de conduite, les modèles Class'VR Pro sont équipés d'un tirant réglable de dévers de flèche (cf photo ci-dessus). Celui-ci peut être remplacé en option par un vérin d'orientation hydraulique (cf photo ci-dessous), afin de pouvoir régler l'alignement de l'outil depuis la cabine du tracteur.

## Caractéristiques Techniques

	<b>X</b>				
<b>Class'VR Pro</b>					
24	2,70 m	2, 50 m	2390 kg	80 CV	
28	3,15 m		2550 kg	100 CV	
32	3,55 m		2750 kg	110 CV	





## La simplicité de la conception

Le châssis supérieur en forme de cadre est constitué de tubes de 180 X 100 X 8, qui assure la rigidité du cadre et ainsi une très bonne résistance de l'appareil.

La stabilité de l'outil est assurée. Cette combinaison assure une très grande facilité de réglage. Quelques soit l'angle d'ouverture des trains de disques, toute la largeur de l'outil est travaillée.

Le maintient des batteries de disques à l'horizontal est assuré par une double poutre et un tirant mécanique réglable à partir de 36 disques. Ce système garantit une grande régularité de travail sur l'ensemble de la largeur de l'outil quelque soit les conditions d'utilisations.



## Optimiser le contrôle de profondeur

Le réglage de la profondeur de travail se règle à l'aide de l'essieu central formé de 2 parties (exclusivité Grégoire-Besson): Il est ainsi possible de régler indépendamment à l'aide de 2 butées mécaniques la hauteur de chaque essieu (Droite et Gauche). Ce système très simple assure un réglage optimum de l'assiette des disques et ainsi une régularité de travail sur toute la largeur de l'appareil.



De série, les modèles de la gamme Class'VRL sont équipés de roues « jumelées » pour obtenir une meilleure portance au sol et ainsi améliorer la polyvalence de l'outil.

Un large choix de pneumatiques est disponible en option afin de pouvoir adapter les pneumatiques aux conditions d'utilisations.



## La simplicité des réglages

En version standard, le réglage des angles de trains de disques se réalise par brochage.

Les positions des pivots dans les angles du bâti facilite le repliement manuel de l'appareil et répartie les efforts lorsque l'outil est au travail.

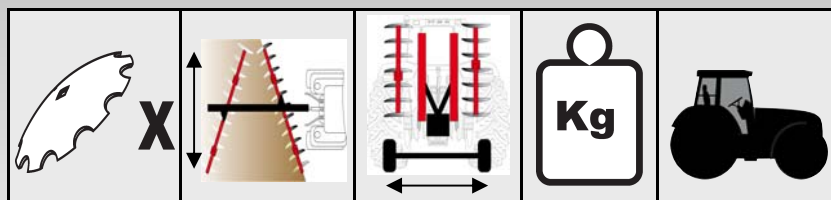
En option, l'outil peut être équipé de vérins de repliement, qui assure une mise au transport automatique, sans descendre du tracteur.

Sur ce dernier modèle, le réglage de l'ouverture des trains de disques se réalise par une butée mécanique réglable sur laquelle le train de disque vient en butée.

Cette facilité de réglage est apprécié par tous les utilisateurs notamment les utilisateurs de matériels en commun ou les entrepreneurs, qui sont obligés de changer souvent de réglage pour s'adapter aux conditions d'utilisations.



## Caractéristiques Techniques



### **Class'VRL**

		2,50 m		
28	3,15 m		3630 kg	85 CV
32	3,60 m		3820 kg	95 CV
36	4,15 m		4010 kg	105 CV
40	4,60 m		4200 kg	115 CV
44	5,05 m		4480 kg	125 CV
48	5,50 m		4760 kg	135 CV
52	5,95 m		5200 kg	150 CV

## Stabilité de l'outil



Pour affiner les réglages et garantir un grand confort de conduite, les modèles Class'VRL sont équipés de série d'un vérin de dévers de flèche.

## Équipements arrières (Disponibles en Options)

Type	Taille	Largeur
Rouleau barre (rond, carré ou fer plat)	Ø 500 mm	2,80 à 6,30 m
	Ø 600 mm	

## Un train de disques adapté aux conditions extrêmes

### Un palier d'une fiabilité exceptionnelle

Les paliers conçus en fonte GS sont constitués d'un double roulement conique et de 4 joints orientés vers l'extérieur qui permettent l'évacuation de la graisse en excès.

Pour garantir une imperméabilité totale des paliers Grégoire-Besson aux impuretés, les roulements sont équipés en plus d'une tresse montée dans une gorge de maintien qui réalise une étanchéité supplémentaire.



### Un arbre de 40 mm

Les arbres sont conçus en acier spécial (Mangano-siliceux) qui possède des qualités mécaniques exceptionnelles, avec notamment la capacité d'absorber les chocs et une très grande résistance à la déformation.

Une attention toute particulière est portée sur la fabrication du train de disques: les arbres sont usinés et bloqués à leurs deux extrémités garantissant un serrage optimum du train de disques et ainsi une fiabilité exceptionnelle dans le temps.

### Un large choix de disques

Les modèles de la gamme Class'VR peuvent être équipés en option de disques Roll'Coup 660, épaisseur 6 ( ou 680 x 7 mm ). Ces disques à profil spécifique possèdent un pouvoir pénétrant supérieur aux disques standard, améliorant ainsi la polyvalence de l'outil.

Disque Roll'Coup  
Ø 680 ep 7 mm



Disque standard  
Ø 660  
ep 6 ou 7 mm

## Un contrôle précis de la profondeur de travail

1



2



3



Tous les modèles de la gamme Class'VR sont équipés d'un système de suspension de flèche en version mécanique (Class'VRL) ou hydraulique (Class'VR Pro). Ces systèmes stabilisent l'outil au travail ou au transport et améliorent énormément le confort de conduite. Il est possible en option d'équiper les modèles de la série Class'VRL d'un rouleau porteur (3). Dans ce cas là, l'outil est porté à ses deux extrémités ce qui garantit une très grande stabilité de l'outil quelque soit la vitesse d'avancement.

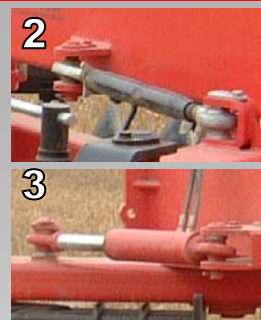
## Faciliter l'utilisation et les réglages



Les attelages qui équipent la série Class'VR ont été conçus de manière à avoir une grande facilité d'attelage et une grande manoeuvrabilité en bout de champs grâce à des angles de braquage très importants.



Le réglage d'ouverture et de fermeture des trains de disques se réalise à l'aide d'un secteur à trous et d'une broche (1) sur les modèles les plus simples (Modèles Class'VRL), ou à l'aide d'un tirant mécanique (2) ou Hydraulique (3)(Modèles Class'RPro) sur les versions plus élaborées. Ces deux systèmes très simples et sans entretien assurent un réglage minutieux des angles de train de disques.



## Les accessoires arrières pour affiner le déchaumage

Le choix du rouleau est un aspect déterminant lors de l'achat de l'outil. C'est en effet le rouleau, qui après le déchaumage réalisé par les disques, va permettre une meilleure finition du travail réalisé, avec notamment un affinement et un réappuyage du sol qui assurera la germination des graines d'adventices et la conservation de l'humidité dans le sol.

Une large gamme de rouleaux est disponibles afin de pouvoir adapter une qualité d'émiettement et de réappuyage selon vos conditions d'utilisation.



Rouleau barre 500 ou 600 mm