



Privilégier la performance

Pulvérisateurs en X

Pour des tracteurs de
150 à 280 CV

Une conception Mono-poutre

Cette nouvelle gamme de Pulvérisateur en X est équipée d'un nouveau châssis monopoutre 300 x 300 x 10 mm qui assure une grande robustesse de la machine et un grand confort d'utilisation :

- L'accès aux différents points d'entretien est amélioré,
- la visibilité sur les éléments de l'outil et leur travail est parfaite.
- Une largeur de transport de 2,50 m grâce à un repliage en long des trains de disques.

Cet appareil a été conçu avec des trains de disques décalés à l'avant et à l'arrière. Ce système garantit un recouvrement optimale des trains de disques et une grande facilité de réglage.

Facilité l'utilisation



L'attelage est entièrement articulé ce qui facilite l'attelage de l'outil et les manœuvres en bout de champs.

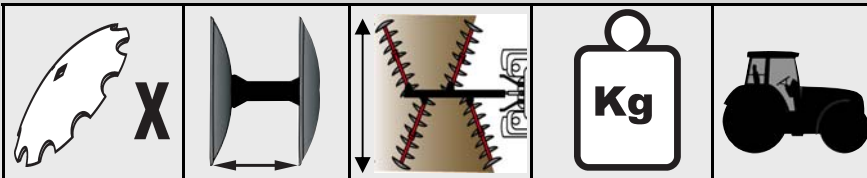


Le repliage est réalisé depuis le tracteur à l'aide de deux vérins et verrouillé automatiquement en toute sécurité



Le réglage des angles de trains de disques se réalise par l'intermédiaire d'un tirant mécanique ou de vérins hydrauliques en option. Là encore, une réglette vous permet de mesurer le réglage effectué.

Caractéristiques Techniques



Big'Pro				
40	230	4,40 m	3900 kg	150 CV
44	230	4,80 m	4000 kg	170 CV
48	195/230	4,60/5,30 m	4200 kg	200 CV
52	195/230	5,00/5,80 m	4300 kg	220 CV
56	195/230	5,40/6,20 m	4500 kg	230 CV
60	195	5,80 m	4700 kg	240 CV
64	195	6,20 m	4800 kg	250 CV



Une profondeur de travail réglée par le rouleau



La profondeur de travail de l'outil est contrôlée par le rouleau qui est entièrement porteur. Il est donc possible depuis la cabine de régler la profondeur de travail que l'on peut facilement juger grâce à une réglette.

Le circuit hydraulique est équipé d'une boule d'azote qui amortit les chocs en cas de franchissement d'obstacles.

Équipements arrières (Disponibles en Options)

Type	Taille	Largeur
Rouleau BARRES	Ø 600 et 900 mm	3,00 à 5,00 m
EMOPAK Profil plat	Ø 600 mm	
EMOPAK Profil « V »	Ø 600 mm	
Farmflex	Ø 730 mm	

Un châssis robuste

Le châssis central est formé d'un cadre (Tube de 250 x 150 x 10) qui assure une grande rigidité du châssis. Les cadres latéraux garantissent un maintien des trains disques sur toute la largeur de l'outil.

Les trains de disques sont décalés à l'avant et à l'arrière pour permettre un travail régulier sur toute la largeur de l'outil quel que soit le réglage d'ouverture des trains de disques.

Le repliage vertical assure une largeur au transport inférieure à 3,00 m.

L'outil est équipé de série d'un vérin de compensation hydraulique sur flèche qui assure la stabilité de l'appareil au travail et un report de charge sur le tracteur améliorant ainsi son adhérence.

A l'arrière des trains de disques, le train porteur est équipé d'un véritable relevage qui supporte le rouleau. Cette conception permet d'équiper l'outil de rouleaux lourds



Deux versions pour des utilisations spécifiques

La gamme Big'Chief comprend 2 modèles:

- Le modèle standard peut aller jusqu'à 7,00 m de largeur de travail. Ce modèle est équipé de palier en fonte en carré de 40 mm, doté d'une triple étanchéité.
- Le modèle lourd (Big'Chief L) disponible sur des largeurs plus petite (5,00-5,50-6,00) est équipé de palier en acier en carré de 50 mm. Ce modèle est disponible pour des conditions d'utilisation intensives, nécessitant l'utilisation d'outils à fort pouvoir de pénétration.



Plusieurs types d'attelages

Un large choix d'attelage est disponible en option sur l'ensemble des modèles de la gamme Big'Chief. Les plus couramment utilisés sont les attelages à rotule renforcé et l'attelage sur bras CAT III et IV:

L'attelage à rotule renforcé sera plutôt utilisé sur les tracteurs que l'on attellera à la barre de traction (Attelage « Type Caterpillar »). Il est nécessaire à la commande de préciser le diamètre utilisé.



L'attelage sur bras CAT II, III et IV est monté sur un cardan qui autorise de faible rayon de braquage, ce qui est très utile notamment lors des manœuvres en bout de champs.

L'attelage sur bras permet également, avec l'aide du vérin de flèche de réaliser un report de charge sur le tracteur, améliorant ainsi son adhérence.



Caractéristiques Techniques

--	--	--	--	--

Big'Chief ∇ 40				
56	6,20 m	3,00 m	6750 kg	260 CV
60	6,60 m		7000 kg	280 CV
64	7,00 m		7200 kg	320 CV

Big'Chief L ∇ 50				
40	5,00 m	3,00 m	6440 kg	230 CV
44	5,50 m		6850 kg	250 CV
48	6,00 m		7200 kg	270 CV

Équipements arrière (Disponibles en Options)

Type	Taille	Largeur
Rouleau BARRES	Ø 600 et 900 mm	5,00 à 7,00 m
EMOPAK Profil plat	Ø 600 mm	
EMOPAK Profil « V »	Ø 600 mm	
Farmflex	Ø 730 mm	

Un train de disques adapté aux conditions extrêmes

Un palier d'une fiabilité exceptionnelle

Les paliers conçus en fonte GS sont constitués d'un double roulement conique et de 4 joints orientés vers l'extérieur qui permettent l'évacuation de la graisse en excès.

Pour garantir une imperméabilité totale des paliers Grégoire-Besson aux impuretés, les roulements sont équipés en plus d'une tresse montée dans une gorge de maintien qui réalise une étanchéité supplémentaire.



L'arbre: Privilégier la qualité

Les arbres sont conçus en acier spécial (Mangano-siliceux) qui possède des qualités mécaniques exceptionnelles, avec notamment la capacité d'absorber les chocs et une très grande résistance à la déformation.

Une attention toute particulière est portée sur la fabrication du train de disques: les arbres sont usinés et bloqués à leurs deux extrémités garantissant un serrage optimum du train de disques et ainsi une fiabilité exceptionnelle dans le temps.

Un large choix de disques

Les modèles de la gamme Big'X sont tous équipés de série de disques de diamètre 660, épaisseur 6.

Pour s'adapter à toutes les conditions, différents profils et tailles de disques sont disponibles en option.

Diamètre	Épaisseur
610 mm	6 mm
660 mm	7 mm
660 mm	8 mm
710 mm	7 mm

Le système Maxi'Control



Tous les modèles de la gamme Big'X sont équipés de série du système Maxi'control, qui garantit un contrôle de profondeur et une régularité de travail optimale.

Ce système comprend un vérin de compensation hydraulique sur flèche (1) qui réalise un report de charge sur le tracteur et un relevage arrière (2), qui supporte le rouleau porteur. L'outil est ainsi porté à ses deux extrémités ce qui garantit le respect de la profondeur de travail quelle que soit la vitesse d'avancement.

Les accessoires arrière

Il est nécessaire de réappuyer le déchaumage réalisé avec l'outil à disques (meilleure régularité du travail, plus d'affinement, germination des graines d'adventices et conservation de l'humidité dans le sol).

Dans la large gamme de rouleaux disponibles, l'Emopak est un rouleau spécifique à Grégoire-Besson. Le principe de l'Emopak est un empilement de roues à profil spécifique (Profil « V » ou profil « plat ») de diamètre 500 mm.

Ces roues réalisent une finition de grande qualité, un bon réappuyage et un excellent nivellement.

Pour des conditions collantes, un rouleau « sillonneur » de diamètre 740 mm adopte un profil caoutchouc.



Emopak Profil « plat »



Rouleau sillonneur à profil « caoutchouc »

Un large choix d'options

Une paire de roues de terrage latérale à réglage mécanique ou hydraulique est disponible en option. Ce système permet d'affiner le contrôle la profondeur de travail notamment sur les modèles supérieurs à 6,00 m de largeur de travail.



Une rangée de peignes orientables assurant une régulation du flux de terre et de résidus entre les deux trains de disques.



Le réglage hydraulique des angles de trains de disques.

