



***Efficacité et simplicité***

## **Outils portés avant**

Planisol  
Planispire  
Planibridge  
Disksol

La gamme complète de tasse-avant Grégoire-Besson possède de nombreux modèles pouvant s'adapter sur des tracteurs avec ou sans relevage avant. Ils peuvent s'adapter sur des tracteurs de 50 à 260 CV

## Utilisation

Le tasse avant à pneus Planisol, combiné avec les roues du tracteur, tasse la couche superficielle du sol, optimisant ainsi l'adhérence et la puissance du tracteur: l'outil arrière travaillant sur un sol nivelé.

La conduite des Planisol est facilitée par des systèmes de direction propres à chaque modèle:

*système autodirectionnel* : les roues fauteuil suivent le mouvement du tracteur, le recentrage se fait par ressort de rappel. (PEA 400)

*système de direction mécanique centrale*: le mouvement de direction est repris sur le tracteur et transmis via des bielles au Planisol. (DP400 et GSP400M)

*système de direction hydraulique*: 2 vérins en circuit fermé, l'un est positionné sur le tracteur et l'autre sur le Planisol ils agissent par compensation. (PE400 et GSPDA)

Ce type d'outil évite aux roues du tracteur de s'enfoncer et permet de travailler sur une surface aplanie, réduisant ainsi les contraintes et la puissance demandée par l'outil arrière.



## Une conception robuste

Les PLANISOL ont des dessus de fusées usinés et clavetés, des bagues interchangeable, des butées à billes protégées, des moyeux à roulements coniques haute résistance à rattrapage de jeu. Toutes les articulations sont pourvues de graisseurs. Les modèles au-delà de 140 cv sont équipés de décrotoirs de série.



## Options

-Attelage avant pour recevoir un outil type vibro-culteur, ou bloc masse.

-Porte masses

-Kit de phares de travail

## Caractéristiques Techniques

Modèles	Largeur de travail	Pneumatiques	Poids indicatif	Puissance nécessaire
<b>Pour tracteurs sans relevage avant</b>				
DP 400	1,60 m	225/75 R 15	440 kg	140 CV
GSP 400	1,65 m	10.0/75 R15,3	595 kg	260 CV
<b>Pour tracteurs déjà équipés d'un relevage avant</b>				
PEA 400	1,65 m	10.0/75 R15,3	340 kg	180 CV
PE 400		10.0/75 R15,3	340 kg	180 CV
GSP DA		10.0/75 R15,3	530 kg	260 CV

## Un châssis robuste

Les deux modèles utilisent le même châssis de 80 x 80 mm, qui est dans les deux cas tiré par l'avant. Ce nouveau design apporte un meilleur suivi de terrain et permet de maîtriser sa conduite en toute facilité.

Planibridge  
3.00 m Fixe



Planispire  
5.00 m  
repliable



## Un système auto-directionnel exclusif

Tous les modèles Planispire, Planibridge et Disksol sont équipés d'un dispositif d'auto-direction exclusif. Son pivot à trois axes très avancé permet une conduite précise sans slalomer dans le champ.



Un système très simple permet de verrouiller très facilement le dispositif pour les phases de transport.



L'attelage 3 points monté sur galet ne subit aucune contrainte en matière de conduite, pas de ressort de rappel, le recentrage se fait automatiquement en bout de champ. Le **DISKSOL** reste ainsi parfaitement stable lors des manœuvres.

## Caractéristiques Techniques

Modèles	Largeur de travail	Largeur de transport	Poids indicatif (Spire/Bridge)
<b>Châssis fixe (Planispire, Planibridge)</b>			
DL 150	1,50 m	1,78 m	500/800 kg
DL 300	3,00 m	3,10 m	790/1300 kg
DL 345	3,45 m	3,55 m	860 kg (Spire)
DL 400	4,00 m	4,10 m	1000/1700 kg
<b>Châssis repliable (Planispire)</b>			
DLR 400	4,00 m	2,60 m	1250 kg
DLR 500	4,95 m		1350 kg
DLR 600	6,00 m		1600 kg

## Équipement en option



Vous pouvez en option équiper votre Planispire ou votre Planibridge d'une double rangée de dents niveleuses 35 x 12 qui assurent un pré-travail avant le passage du rouleau.

L'ensemble est monté sur un parallélogramme ce qui permet d'ajuster facilement la profondeur de travail.

Le **DISKSOL**, attelé sur le relevage avant d'un tracteur équipé d'un combiné de semis, reprend le labour. Grâce au profil de ses disques fonte, le **DISKSOL** brise les mottes, réalise un travail en profondeur, nivelle le sol, rappaie le fond du labour et le lit de semence. Les deux rangées de dents droites (en option) éclatent et divisent les mottes. Leur disposition contribue largement au nivellement : 1 dent tout les 15 cm, située entre deux disques, même écartement que les disques. Chaque disque travaille sur une légère butte occasionnée par le passage de la dent. Muni de cet équipement, le **DISKSOL** est un *parfait outil de nivellement*.



Le **DISKSOL** est équipé d'un dispositif d'auto-direction exclusif. Son pivot à trois axes très avancé permet une conduite précise sans slalomer dans le champ. L'attelage 3 points monté sur galet ne subit aucune contrainte en matière de conduite, pas de ressort de rappel, le recentrage se fait automatiquement en bout de champ. Le **DISKSOL** reste ainsi parfaitement stable lors des manœuvres.



Modèles	Largeur de travail	Largeur de transport	Poids indicatif
<b>Châssis fixe</b>			
DL 150	1,50 m	1,78 m	800 kg
DL 300	3,00 m	3,10 m	980 kg
DL 345	3,45 m	3,55 m	1160 kg
DL 400	4,00 m	4,10 m	1290 kg
<b>Châssis repliable</b>			
DLR 300	3,00 m	2,49 m	1040 kg
DLR 345	3,45 m		1260 kg
DLR 400	4,00 m		1420 kg
DLR 500	4,95 m		1880 kg
DLR 600	6,00 m		2160 kg

Le **DISKSOL** est équipé de disques fonte grand diamètre Ø 700 à rayons courbes. pour des raisons évidentes de solidité, mais aussi pour minimiser les risques de bourrage. Chaque disque est séparé par une chaîne anti-bourrages d'une grande robustesse, qui évacue les pierres d'une manière particulièrement efficace. Les disques sont montés sur un arbre à très haute limite élastique, maintenu par des paliers à roulements à auto-alignement.

Concessionnaire