



Maîtriser la puissance

**Charrues portées
haut de gamme**

**Pour des tracteurs
de 200 à 350 CV**

Une conception haut de gamme

Cette nouvelle gamme de charrue portée répond aux nouvelles attentes du marché :

- Charrue 6-7 corps adaptée aux fortes puissances,
- Charrue haut de gamme avec les principaux réglages qui se réalisent depuis la cabine,
- Confort d'utilisation avec un système de suspension sur tête,
- Roue de terrage non débordante et facile à basculer en position transport.



Une Exclusivité Grégoire-Besson: La suspension ACTIV +

Pour assurer un meilleur confort d'utilisation, notamment lors des phases de manœuvres en bout de champs. La tête est équipée d'une suspension au niveau du troisième point.

Dans le prolongement du 3ème point, le système de suspension utilise un vérin qui est complété par une boule d'azote. Réglable en sensibilité ce système absorbe en continu les oscillations de la charrue.

Associé au compensateur d'oscillation des tracteurs, la suspension Activ + apporte un confort d'utilisation inégalé.



Un avant-train sur-dimensionné

Conçu pour accepter des efforts importants, l'ensemble de l'avant train (palonnier/support de fusée) est entièrement mécano soudé.

La fusée de 150 mm de diamètre est compacte (ce qui limite les efforts sur la fusée) et creuse (améliorant sa résistance aux chocs, par une meilleure absorption des contraintes).

Les trois broches d'attelage sont bloquées en rotation pour éviter l'usure prématurée des axes et des chapes.



La mise au transport sans démonter le troisième point

En version travail



Déverrouillage



En version transport



La mise au transport se réalise sans démonter le troisième point grâce à la double articulation de la suspension de tête.

Le verrouillage pour la mise au transport se réalise depuis la cabine par un vérin.

Limiter l'encombrement et la demande de puissance

Les étançons sont déportés, afin que le point de pivot du corps soit à la verticale des socs. Les contraintes latérales sont ainsi éliminées ce qui réduit considérablement la puissance de traction requise par corps, ainsi que l'usure des contre-seps.

Ce système permet également d'en faire une charrue plus compacte, avec un effacement total de la roue par le dernier corps.



Un réglage d'aplomb sans butée mécanique

Le réglage de l'aplomb se réalise par l'intermédiaire du vérin de retournement. Ce vérin mémoire possède plusieurs compartiments à butées réglables que l'on modifie depuis la cabine.

Ce système facilite le réglage de la charrue et garantit une régularité de labour quelques soient les dévers des parcelles.



Faciliter les manœuvres et les réglages

La relation bâti/avant-train se réalise par l'intermédiaire d'un véritable parallélogramme qui adapte le système de réglage de la largeur de travail en continue. Ce système hydrauliquement contrôlé, assure l'ajustement de l'ensemble des corps en une seule opération (y compris le premier corps).

Le réglage hydraulique de la largeur de première raie possède une grande amplitude assurant ainsi un effacement totale du premier corps en condition difficile.

Ce système est équipé d'un vérin de réalignement qui recentre la charrue avant retournement.

Les réglages du dévers et du déport sont complètement indépendants ce qui permet d'ajuster l'un sans dérégler l'autre.

Le réglage du dévers est équipé d'un système de suspension à blocs élastomère qui protège les mécanismes contre les à coups.




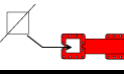






Le système de réglage de la largeur de travail en continue



Le système de réglage de la largeur de travail en continue utilise une double tringlerie externe. Ce montage réduit considérablement les efforts sur les mécanismes, assurant une variation de la largeur de travail, même lorsque la charrue est au travail.

Les points de pivots sont bagués et graissés ce qui assure une grande fiabilité du système.

Caractéristiques Techniques

RW9			
	150		
	180 x 180		
	5	6	7
	78 cm		
	B, Y		
	12 à 20''		
	2800	3000	3200
	200-250 CV	250-300 CV	300-350 CV

La double roue Boogie

Le système de roue « Boogie » est un brevet Grégoire-Besson qui consiste à utiliser une double roue pour le terrage de la charrue.

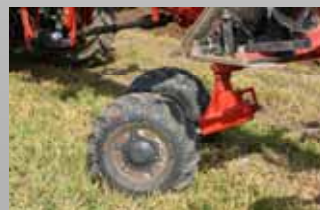
Cette roue latérale qui est effacé par le dernier corps assure un très bon terrage, même en conditions humides, où le poids de la charrue est répartie entre les deux roues.

Le réglage de la hauteur de roue se réalise soit manuellement soit hydrauliquement depuis la cabine du tracteur.



Version à réglage mécanique (manivelle)

Version à réglage hydraulique



La roue Boogie en mode transport

Après avoir pivoté les deux roues, la roue Boogie est utilisée comme un petit chariot en version transport.

La roue qui est directement liée au système varilarge, utilise le système de suspension qui équipe le dévers.

Deux systèmes de sécurités pour l'ensemble des modèles

1) Une sécurité boulon dégageante



La rupture d'un boulon de cisaillement au niveau de l'articulation assure le retrait du corps devant l'obstacle. En fonction des secteurs, différentes résistances de boulons (90 à 130 kg) sont

adaptables. L'ensemble du corps est mono-bloc ce qui limite les articulations et donc la prise de jeu avec le temps.

2) Une sécurité non-stop hydraulique haute performance



La sécurité non-stop hydraulique Grégoire-Besson est montée sur 4 rotules indépendantes. Chaque élément peut aussi bien se déclencher de haut en bas que de gauche à droite sans que l'articulation ne soit endommagée. Ce système de sécurité utilise une double tringlerie et un vérin fixé en bout du corps. Cette spécificité Grégoire-Besson assure une fiabilité plus importante du système de sécurité et un dégagement supérieur au caisson.

Les pièces d'usures d'origine Grégoire-Besson : gage de rendements élevés en toute sérénité

Les pièces d'origines Grégoire-Besson sont de qualité supérieure avec des traitements thermiques à 180 kg.

De plus, dès leur conception, ces pièces détachées ont été pensées pour une utilisation optimum de la matière, vous offrant ainsi des économies importantes sur la pièce d'usure.

Le soc renforcé

Les socs d'origine sont renforcés ce qui permet le cas échéant de travailler sans pointes.



Un contre-sep réversible

Le contre-sep possède 4 positions pour une utilisation optimum de la pièce.

Une cale de contre-sep a été mis au point pour augmenter la durée de vie du contre-sep.



Optimiser l'usure de la pointe

La pointe "trois trous" (4 positions) est un système spécifique à Grégoire-Besson qui permet d'utiliser la pièce au maximum. La pièce est également moins tirante et moins agressive ce qui est très utile notamment en conditions pierreuses.



Une barre auto-affûtante

Cette pièce possède l'avantage d'être réglable (multiposition) et réversible. Ce système permet d'adapter les pièces d'attaques indépendamment des pièces d'usures.

Cette pièce est garantie contre la casse et la déformation.



Une large gamme de versoirs pour s'adapter à toutes les situations :

Les versoirs sont principalement caractérisés par leurs longueurs et leurs formes. Pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisations, Grégoire-Besson vous propose un large choix de versoirs, "courts" ou "longs", pleins ou à claire-voie, de forme hélicoïdale, cylindrique ou mixte ("versoirs américains").

Versoir cylindrique



Versoir hélicoïdal



Versoir claire-voie



Versoir plastique



Choisir sa rasette en fonction du volume de matière à enfouir

Rasette universelle



Rasette mixte



Rasette maïs



www.gregoire-besson.com



49230 Montfaucon / Montigné Sur Moine - France

Tél. (+33) 2 41 64 72 67

Fax (+33) 2 41 64 67 73

contactfr@gregoirebesson.fr

www.gregoire-besson.com

Concessionnaire