

# Automoteur de pulvérisation



## M 44 D 140



### **MATROT Equipements**

116, rue des Pommiers, 60480 NOYERS-SAINT-MARTIN  
Tel : +33 3 44 80 66 33 - FAX : +33 3 44 80 66 30  
e-mail : matrotfrance@wanadoo.fr  
S.A.S au capital de 1 050 000 €  
RCS BEAUVAIS B 344 596 671  
n° CEE/TVA FR 12 344 596 671

distribué par :

Les caractéristiques et illustrations mentionnées dans cette notice le sont à titre indicatif, ne sont pas contractuelles et sont modifiables sans préavis

012004 XI444D

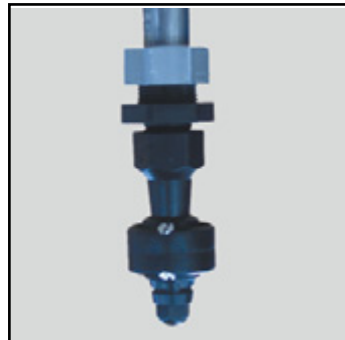
## **MATROT** **Automoteurs d'Avenir**



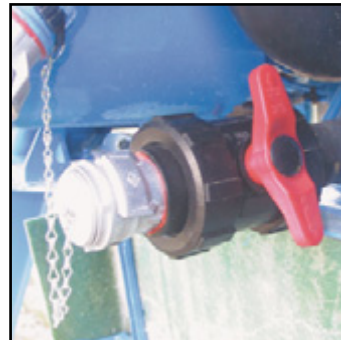
## LES EQUIPEMENTS

### PNEUMATIQUES D'ORIGINE ET EN OPTION

Selon voie et pont	270 / 95 R 48 uniquement pour cuve de 3000 l
	300 / 95 R 46 (de série)
	420 / 85 R 38 uniquement pour cuve de 3000 l
	460 / 85 R 38
	520 / 70 R 34
	520 / 70 R 38



Gyrolaveur de cuve



Vanne de vidange  
DN 50



Incorporateur  
et rince bidons

Autres équipements de série :

- Climatisation,
- Auto-radio.

## LES OPTIONS



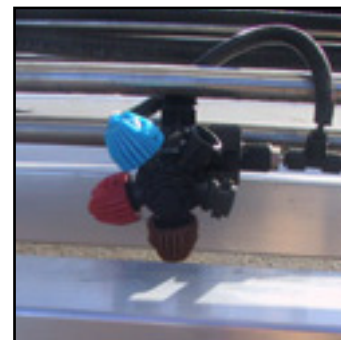
Contrôle de hauteur de  
rampe H-Tronic



Coupure Tronçons  
sur poignée



Pulvérisation de fond  
de cuve



Pentajet avec fermeture  
pneumatique

Autres options disponibles : (cf Tarif)

- Jets arrières
- Pentajet NOZAL
- Jets de bordure
- Aspirateur de bouillie
- Vanne de fond de cuve électrique
- Gyrophare supplémentaire
- Diviseur de récolte
- Siège pneumatique
- Compteur de remplissage électronique

## LE CHASSIS

- Châssis conçu pour **optimiser la transmission de puissance aux 4 roues motrices**

- Empattement long assurant **une excellente stabilité longitudinale**

- Répartition des masses au travail

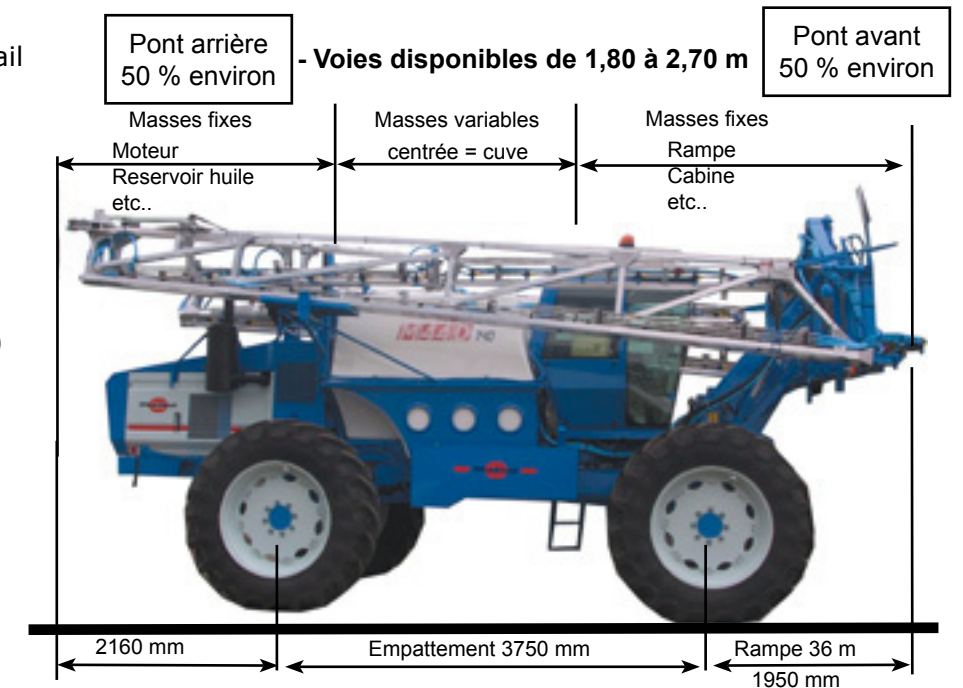
- **Les masses constantes**  
(moteur, rampe) sont réparties  
de part et d'autre des ponts

- **Les masses variables** (cuves)  
sont situées entre les ponts

- **Le centre de gravité est bas**  
cuves et moteur sont insérés  
dans le châssis.

- Le pont avant est lié  
rigidement au châssis

- **le conducteur reçoit les mêmes informations que la rampe** ce qui lui permet d'adapter sa conduite  
au type de terrain



## LE MOTEUR

- Moteur Deutz de 140 CH DIN aux normes Euro 2 en conformité avec la directive 97/68 CE sur les émissions de gaz et particules polluantes.

- Vitesse 25 Km/h (40Km/h uniquement dans les pays où la réglementation l'autorise et pour le modèle 3700I).

**Equipements :**

- Filtre à air à sec
- Refroidissement par eau
- radiateur compartimenté (eau, air, hydraulique)

**Avantages :**

- Faible consommation
- Accessibilité au moteur
- Respect des normes de pollution
- Entretien aisé
- Bilan thermique exceptionnel du radiateur (3 en 1 : eau, air, hydraulique)



## Le conducteur est placé dans l'axe de l'automoteur

### Visibilité complète :

- de la rampe
- des roues avant et de la trace
- des appareillages de contrôle, de commande, du boîtier de programmation électronique.

### Cabine :

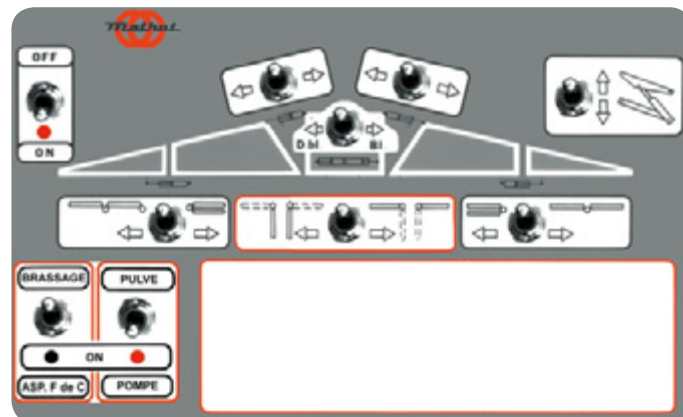
- montée sur silentbloc
- vitres teintées
- porte coulissante
- colonne de direction réglable en inclinaison
- siège réglable à suspension.

### Commandes électriques groupées sur la poignée d'avancement:

- ouverture fermeture générale de la pulvérisation.
- montée descente de la rampe.
- géométrie G et D.
- correcteur de dévers de la rampe
- coupure de tronçons (option).

### Commandes électriques groupées sur le pupitre:

- toutes les manoeuvres de rampe
- coupure des tronçons de rampe.



### Protection optimisée du conducteur:

- filtre à charbon actif
- ventilation pressurisation
- insonorisation
- chauffage
- climatisation
- auto-radio

# DES RAMPES ALU LEGERES

**Montée à l'avant :** visibilité totale du travail

**Rampes aluminium de 24 à 36 mètres :** légèreté, robustesse, pas d'entretien peinture  
Rampe pendulaire avec correcteur de dévers et amortissement transversal monté sur parallélogramme amorti sur boule azote

**Géométrie variable amortie** sur boule azote ( chaque demie - rampe est amortie indépendamment )

Blocage de la rampe pour travail dissymétrique

Repliage position haute permettant un accès aisé à la cabine et une bonne visibilité sur route

Sécurité par verrouillage mécanique en position transport

Quadrijet QUADRIX, écrou baïonnette monté sur tuyauterie rigide inox, équipé de 3 jets NOZAL de série

Repli indépendant des bras extérieurs. Repli simultané des bras intérieurs

Sécurité à ressorts sur bras d'extrémité dans les deux sens AV et AR

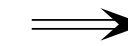
Jets arrières (option)

## REGULATION DPE

## " SPRAYMATIC 2 "

- Information vitesse par capteur
- Information débit par turbine axiale (630 impulsions/litre, en moyenne)
- Possibilité de programmer jusque 4 types de jets
- Pompe centrifuge : 700l/mn 5 bars et entraînée hydrauliquement.

- Le capteur de vitesse (DPE) est situé sur la boîte de transfert.



**L'information donnée est optimum par rapport aux roues motrices.**

### Circulation semi-continue

### Filtration

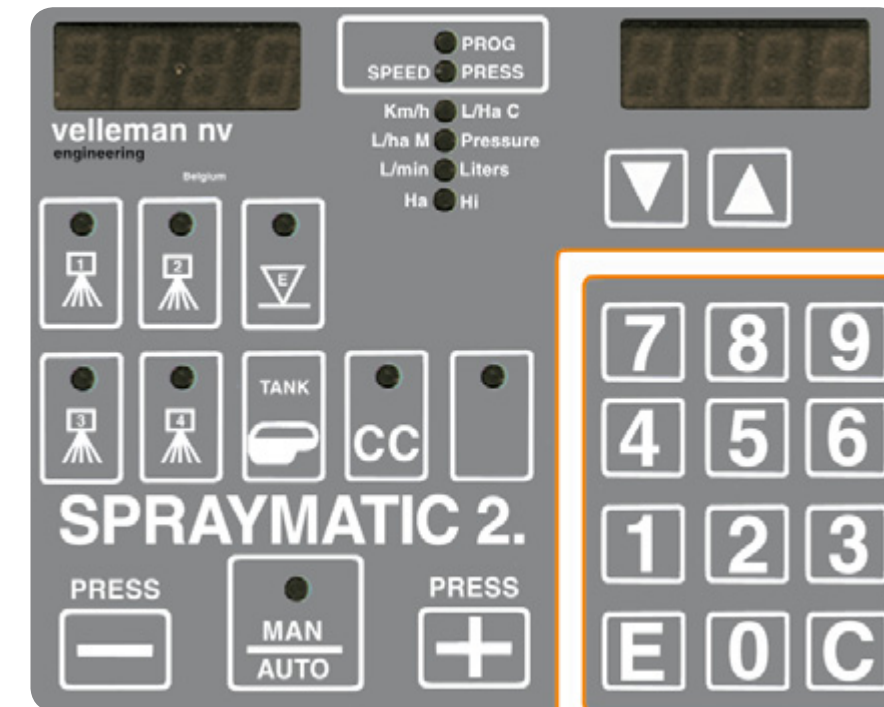
- 1 filtre d'aspiration
- 1 filtre pression par demie-rampe

### Le Brassage-Remplissage-Transfert

- Assuré par la pompe centrifuge
- Débrayable par commande électrique: une commande en cabine une commande située à côté de l'incorporeur avec une commande du régime moteur.

### Hydro-incorporeur

- Monté sur parallélogramme, avec rampe de nettoyage.
- Rince bidon
- Aspirateur de bouillie (option)



### La cuve

- Polyester 3000 L et (3750 L en option pour appareil autorisé selon les conditions de travail, nous consulter)
- Cloison anti-roulis en croix
- Jauge centrale à flotteur
- Cuve de rinçage de 210 L
- Jauge graduée pour cuve de rinçage
- Réservoir lave main de 20 litres
- Gyrolaveur de cuve
- Vanne de fond de cuve électrique (option)
- Pulvérisation du fond de cuve (option)

### Tuyauterie

- Réduction maximale de la longueur de la tuyauterie
- Tronçons et arrêt général par vannes motorisées à boisseau inox et joints vitons
- Tuyauterie inox sur la rampe
- Jets arrières (option)
- Circulation continue pneumatique (option)





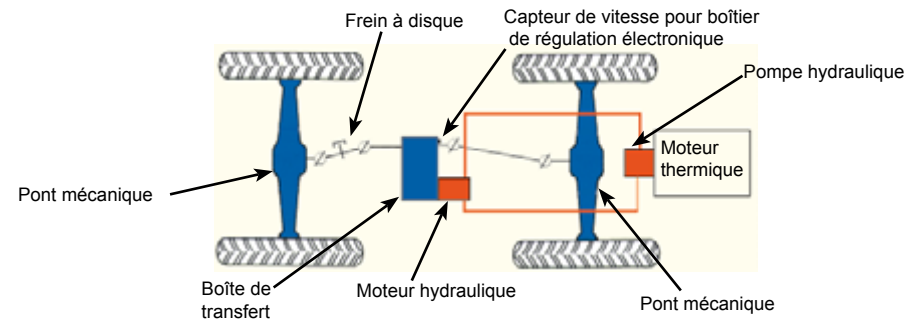
# LA TRANSMISSION PAR PONTS MECANIQUES

**Cinématique simple** 4 vitesses

**Couple aux roues élevé**

**Meilleur rendement de la transmission : 0,9**

- 1 pompe hydraulique
- 1 moteur hydraulique à 4 cylindrées, couplé à une boîte de transfert, transmet intégralement la puissance aux 4 roues
- 2 ponts à différentiel autobloquant



- Maintenance économique**
- Nombre de flexibles et raccords réduit au minimum
  - 1 seule pompe
  - 1 seul moteur
  - Des composants mécaniques d'une technologie simple

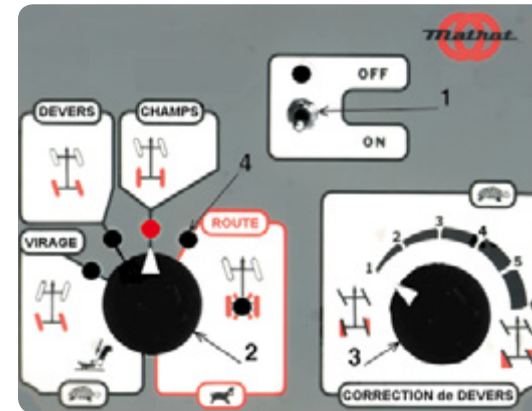
## LA DIRECTION

**- 4 roues directrices à commande électronique**

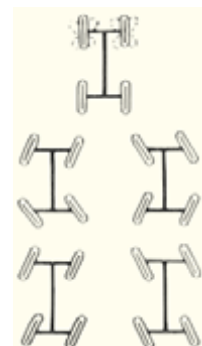
- Interrupteur (1) : mise sous tension de l'électronique
- Bouton (2) : choix du mode de conduite
- Bouton (3) : possibilité d'ajuster la différence angulaire entre les roues avant et arrière ( dévers )

**TENUE EN DEVERS  
PASSAGE ROUE DANS ROUE  
FAIBLE RAYON DE BRAQUAGE**

**VIRAGE BOUT DE CHAMP : par une pression sur une pédale** et ceci quelle que soit la position du bouton (2) **les roues arrière se mettent en configuration VIRAGE** exceptée la position route où pour des raisons de sécurité les roues arrières sont bloquées en ligne.



**Manœuvrabilité**



**Route**

**Virages**

**Devers**

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**MOTEUR**

Deutz Turbo refroidi à refroidissement par eau  
Puissance en 140ch DIN à 2500tr/mn, 103 Kw  
Cylindrée de 4 litres  
Filtre à air à sec

**TRANSMISSION**

4 roues motrices et directrices  
Transmission hydrostatique SAUER :

- 1 pompe
- 1 moteur à 4 cylindrées

2 Ponts mécanique avec différentiel autobloquant

Travail : 0 à 10 km/h - 0 à 13 km/h - 0 à 16 km/h

Route : 0 à 25 km/h

40 km/h uniquement dans les pays où la réglementation

l'autorise et pour le modèle 3700 I

**FREIN**

De stationnement : à disque commandé par levier  
De service : à disque commandé par 4 pistons sur étrier

**DIRECTION**

Hydrostatique (système ORBITROL)

4 roues directrices

Volant réglable en inclinaison

Rayon de braquage 3.55 m en 4 roues directrices (selon roue et voie)

**PNEUMATIQUES ET VOIES**

Pneumatique d'origine : 300/ 95 R 46

Voie de 1.80 m à 2.49 m (2.50 m à 2.70 m en option)

**CABINE**

Panoramique, pressurisée, insonorisée

Essuie-glace à pantographe

Lave-glace

Commandes centralisées

Ventilation 3 vitesses

Filtre à charbon actif

Chauffage

Climatisation

Auto-radio

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Batterie 12 Vcc , 160 Amp/h

Alternateur 100 Amp

Gyrophare

4 Phares de travail à iode

Eclairage et signalisation

Alarme sur circuit hydraulique

1 Phare de recul

Alarme sur le circuit de refroidissement du moteur thermique

**DIMENSIONS**

Avec rampe de 36 m **M44D 140 3000 I**

Longueur hors tout : 9056 mm

Largeur hors tout : 3000 mm

Hauteur hors tout : 4020 mm

Empattement\* : 3750 mm

Garde au sol\* : 1000 mm

Poids à vide : 6230 kg

\* \* \* Suivant monte de pneumatiques

**RESERVOIR**

Carburant : 210 litres