

# QUIVOGNE

## COVER CROP TRAIINE EN V TYPE: CTL V DISC HARROW, GEZOGENE SCHEIBENEGGE

Châssis tube 160x120x8.  
Ouverture hydraulique et jumelée des batteries et du chariot de transport arrière. 2 roues 235x15, arbres carré de 40, disques Ø610x5, écartement 230, crantés avant, lisses arrière ou lobés. Paliers roulements billes triple étanchéité.  
Options: Oustridger, disques 610x6 ou 660x6, disques crantés arrières, disques lobés.



Tube frame 160X120X8. Twin opening of disc gang and rear transport frame. 2 wheels 10X12 square arbor Ø 40, disc Ø 610x5, spacing 230, notched front, plain or lobe rear. Rolling bearings balls triple sealing. Options: oustridger, discs 610X6 or 660X6, rear notched discs, lobe discs.



Rohrbalken 160 x 120 x 8 . Gleichseitige hydraulische Öffnung der Scheibensegmente und des hinteren Fahrgestells. 2 Räder 10 x 12, Welle 40, Scheiben 610 x 5, Abstand 230 .Scheiben vorne gezackt, hinten glatt oder Kleeblattscheiben. Doppelkegelrollerlager Stahlgehäuse dreifach abgedichtet.  
Auf Wunsch: Zustreichscheibe, Scheiben 610 x 6 oder 660 x 6, gezackte Scheiben hinten, Kleeblattscheiben.

TYPE TYPE TYP	Nbre disques Nber of discs Scheiben Anzahl	Nbre paliers Bearings Nber Lager Anzahl	Largeur travail Working width Arbeitsbreite	Poids Weight Gewicht	Puissance Horse power Kraftbedarf
CTL 12-61-23	12	4	1,40 m	1110	35 - 45
CTL 14-61-23	14	4	1,60 m	1180	40 - 50
CTL 16-61-23	16	4	1,85 m	1250	45 - 55
CTL 18-61-23	18	6	2,05 m	1390	50 - 60
CTL 20-61-23	20	6	2,30 m	1460	55 - 65
CTL 22-61-23	22	6	2,50 m	1530	60 - 70
CTL 24-61-23	24	8	2,75 m	1600	70 - 90
CTL 26-61-23	26	8	2,95 m	1670	80 - 100
CTL 28-61-23	28	8	3,20 m	1740	90 - 110

**Le goût du travail bien fait**