

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE DATEN

MULTITRAIN

| Type Type Typ | Nbre de roues Wheels Nre Räder Anzahl | Largeur de travail Working width Arbeitsbreite | Poids Weight Gewicht | Puissance HP Kraftbedarf |
|-----------------------|---|--|----------------------------|--------------------------------|
| MULTITRAIN 250 | 4 | 2,50 m | 3500 | 70/85 |
| MULTITRAIN 300 | 4 | 3,00 m | 3900 | 80/95 |
| MULTITRAIN 350 | 4 | 3,50 m | 4300 | 90/105 |
| MULTITRAIN 250 | 4 | 4,00 m | 4700 | 100/115 |

OPTIONS: Compteur d'heures - Compteur linéaire - Contrôle INDUCTIK - Palier carré de 50 - Roue 11,5x15-14 ply ou ceinture acier - Protection de palier - Déflecteurs anti-projection - Rouleau arrière - Freinage hydraulique - Freinage pneumatique.

Hour Meter - Hectare Meter - Inductik control - Bearings square of 50 - Wheels 11,5 x 15 - 14 Ply or metal casing - Bearing protection - Soil deflector kit (set of 2) - rear roll - Hydraulic braking - Pneumatic braking.

Stundenzähler - Hektarzähler - Inductik Kontrol - Lager mit Welle 50 - Räder 11,5 X 15 - 14 Ply oder Metallkasten - Lagerschutz - Prallbleche (Satz von 2) - hintere Walze - Hydraulische Bremse - Druckluftbremse.

MULTI-V



| Type Type Typ | Nbre de roues Wheels Nre Räder Anzahl | Largeur de travail Working width Arbeitsbreite | Poids Weight Gewicht | Puissance HP Kraftbedarf |
|---------------------|---|--|----------------------------|--------------------------------|
| MULTI-V 60 | 4 | 5,00 m | 13000 | |
| MULTI-V 72 | 4 | 6,00 m | 14000 | |

OPTIONS: Tarage hydraulique - Compteur d'heures - Compteur linéaire - Contrôle INDUCTIK - Protection de palier - Déflecteurs anti-projection - Rouleau arrière

Hydraulic front to rear levelling - Hour Meter - Hectare Meter - Inductik control - Bearing protection - Soil deflector Kit (Set of 2) - Rear roll

Hydraulische Rahmenverriegelung - Stundenzähler - Hektarzähler - Inductik Kontrol - Lagerschutz - Prallbleche (Satz von 2) - Hintere Walze

Le constructeur se réserve le droit d'apporter à sa production toutes modifications qu'il jugerait opportunes sans obligation de les appliquer aux appareils déjà livrés ou en commande.

The Company reserves the right to make any modifications that it judges necessary without accepting the obligation to apply these modifications to machines and equipment previously supplied or on order.

Technische Änderungen vorbehalten.

Concessionnaire :
Distributeur :
Händler :

QUIVOGNE

S O C I E T E A N O N Y M E

Siège social :

70210 POLAINCOURT

Tél. 03 84 92 82 82 - Télécopie 03 84 92 94 25 - <http://www.quivogne.fr>

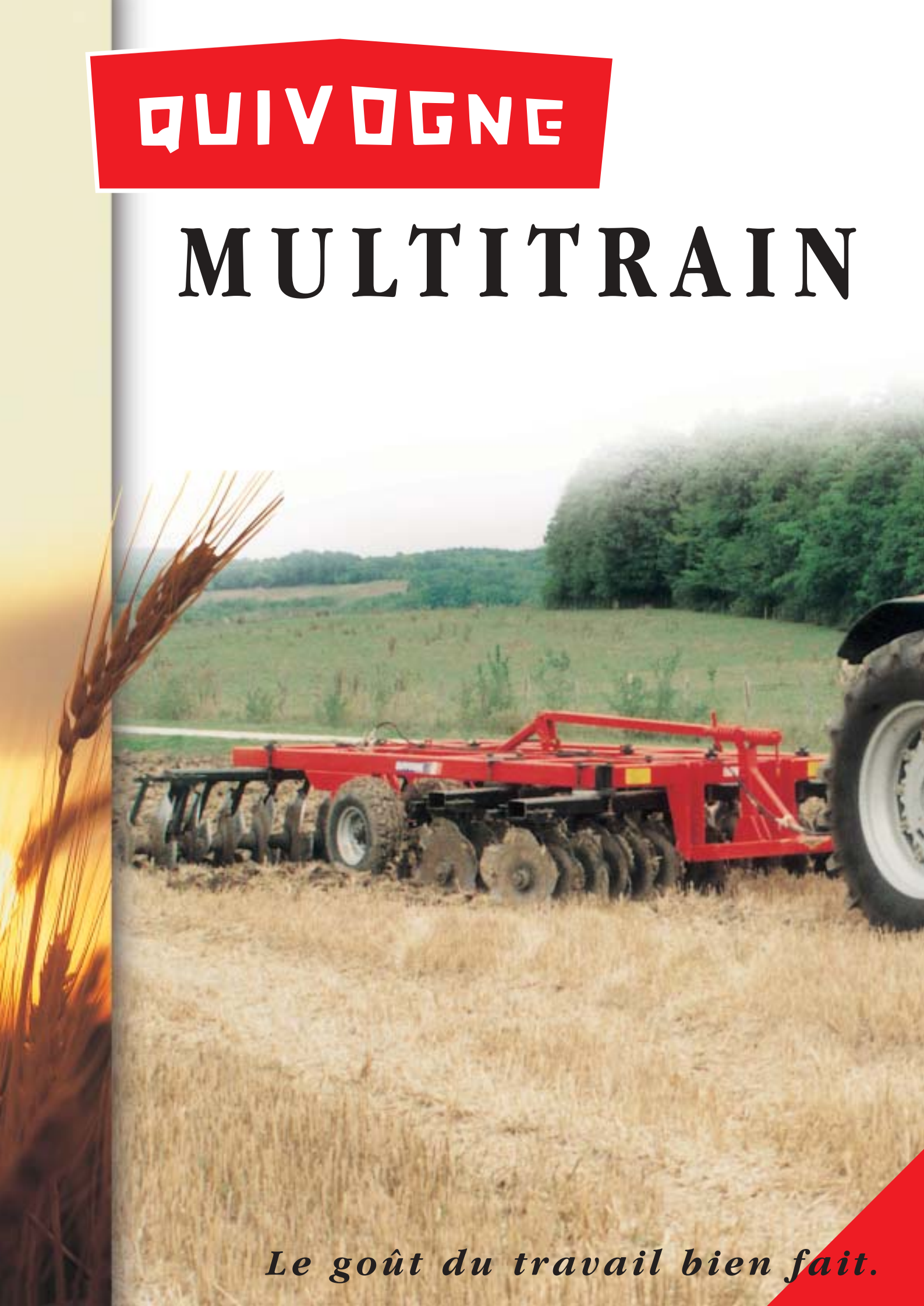
Usine :

Z.I. 70500 JUSSEY

Tél. 03 84 68 04 00 - Tél. Export : 03 84 68 10 13 - Télécopie 03 84 92 26 59

QUIV OGNE

MULTITRAIN



Le goût du travail bien fait.

COVERCROP AUTOPORTEUR

TYPE MULTITRAIN



Trois trains de disques nouvelle génération répondant à la plupart des exigences agronomiques. Le Multitrain écorche par progression l'écorce végétale de la terre, insuffle air et oxygène dans l'ensemble du volume remué, mélange et active la décomposition des végétaux, élimine le nappage des eaux pluviales, assure la stabilité racinaire et la levée des cultures, lutte contre l'érosion des sols. Pas de semelle, un état prêt au semis.



3 disc gangs "new generation" which meet all the agronomic requirements. The MultiTrain works down progressively cutting away the vegetation. Incorporating air and oxygen into the soil and accelerates the decomposition of the residue. The system helps fight soil erosion and stop compaction. The soil is ready for seeding.



3-reihige Scheibenegge der neuen Generation entsprechend der Nachfrage aus der Praxis. Der Multitrain trägt progressiv die obere Bodenschicht ab, bläst Luft und Sauerstoff in den gemischten Boden, bringt eine bessere Bodenbelüftung, mischt und aktiviert die pflanzliche Zersetzung, beseitigt die Staunässe, gewährt eine bessere Wurzelbildung und den Aufwuchs der Pflanzen, bekämpft dadurch die Bodenerosion. Keine Verdichtung durch Pflugssole und hinterlässt ein fertiges Saatbett



Appareil à disques montés en "X" pour le travail du sol, comportant 6 trains de disques sur 3 rangées. La variation des formes et des dimensions des disques procure une meilleure préparation du sol et un meilleur émiettement des mottes. Cover-crop autoporteur en X

COVERCROP AUTOPORTEUR

TYPE MULTI-V

HOMOLOGATION ROUTIERE



Tous nos modèles sont proposés de série dans une configuration incluant les exigences du code du travail et du code de la route pour circuler sur les axes routiers. Cela se traduira lors de la livraison du matériel par la remise:

- d'un livret de mise en route, entretien, sécurité.
- d'un certificat de conformité CE.
- du procès verbal de réception par type (feuille barrée rouge) délivré par les services de la DRIRE.



TANDEM SELF LIFTING DISC HARROW TYPE MULTITRAIN SELBSTTRAGENDE SCHEIBENEGGE TYP MULTITRAIN



Tandem disc harrow with 6 disc gangs in 3 rows. The variation of the shapes and dimensions of the discs gives a better preparation of the soil and a finer seedbed.

Trailed tandem disc harrow with 3 rows of discs frame. 4 beams 150mm x 100mm. 2 double acting hydraulic cylinders with hydraulic depth stop. 2 wheel axles 60mm x60mm. 4 wheels 11.5 x 15 10 ply with reinforced rims. Steel triple sealed waterproof taper roller bearings. Fabricated reinforced bearing supports.



Gerät mit Scheiben montiert in X für Bodenbearbeitung, beträgt 6 Scheibensegmenter in 3 Reihen. Die Speziellenscheiben und die Scheibenmaße machen eine bessere Bodenbearbeitung und ein feineres Saatbett. Selbsttragende Scheibenegge in X mit 3 Scheibenreihen. Vierbalkiger Rahmen 150x100.

Hydraulischeaushebung durch 2 DW Hubzylinder mit Einstellung der Arbeitstiefe durch einen Tiefenanschlag. 2 Laufachsen mit 60 Welle, 6 Bolzen. 4 Räder 11,5x15-10 ply mit verstärkten Felgen. Doppelkegelrollenlager in Stahlgehäuse dreifach abgedichtet, geschweisste verstärkte Lagerhalter.

à 3 rangées de disques. Châssis 4 poutres 150x100 - Relevage par 2 vérins double effet avec réglage de la profondeur de travail par butée hydraulique - 2 essieux carré de 60, 6 axes - 4 roues 11,5x15, 10 ply avec jantes renforcées. Paliers acier roulements coniques triple étanchéité, supports de paliers mécanosoudés renforcés.

TANDEM SELF LIFTING DISC HARROW TYPE MULTI-V SELBSTTRAGENDE SCHEIBENEGGE TYP MULTI-V



3 châssis dont 2 repliables verticalement, tube de 200x100, batteries en tube de 160x120x8, chariot 2 roues 500/45-22,5-12 ply, essieu freiné carré de 100, 10 axes - Arbres carré de 50 - 2 vérins de relevage avec butée de profondeur hydraulique et suspension par boule d'azote pour le transport - 3 vérins de repliage avec bloc hydraulique de verrouillage - Anneau tournant d'attelage - Réglage d'ouverture des batteries par secteur Repliage sur route 3,00m - Verrouillage hydraulique en position repliée - Déport de flèche hydraulique - Train de disques avant: lobés Ø710x8, écartement 260mm - Train de disques intermédiaire: lobés Ø760x8, écartement 260mm. Train de disque arrière: fléaux Ø810x10, écartement 280mm. Éclairage - Freinage de parking mécanique et frein de service hydraulique



3 Frames, 2 of them are foldable vertically - Tube 200 x 100 - Tube batteries 160 x 120 x 8 - 2 wheels 500/45-22,5-12 ply - Broken wheel axle Square of 100, 10 axles - Disc shaft 50 - 2 lifcylinders with hydraulic depth stop and gas suspension for the transport - 3 cylinders for the folding with hydraulic locking blok - Turning link - Adjustment for the opening of the batteries

through sectors - Folding on the road 3,00 m - Hydraulic locking in the folded position - hydraulic offsetting of the drawbar - Front disc gang : lobés 710 x 8 spacing 260 mm - Between disc gangs : lobé 760 x 8 - Spacing 260 mm - Rear disc gang : flail 810 x 10 mm spacing 280 - Light - Mechanical and hydraulic breake.



3 rahmen, deren 2 senkrecht klappbar sind, Rohr 200 x 100, rohrbalken 160 x 120 x 8, Fabrgestell mit 2 Räder 500/45- 22,5- 12 ply - gebremste Laufachse mit Welle 100, 10 Achsen - Scheibenwelle mit 50 - 2 Aufhebungszyylinder mit hydraulischen Tiefenstoper und Stickstoffkugel für den Transport - 3 Klappzylinder Mit hydraulischen Block für die Verriegelung - Drebring - Verstellung Der Eröffnung der Balken durch Sektoren - Einklappung auf der Straße 3,00 m - Hydraulische Verriegelung in der eingeklappten Stellung - Hydraulische Versetzung der Zugdeichsel - Vordere Scheibenreihen : lobés 718 x 8 Abstand 260 mm - Zwischen Scheibenreihe : lobés 760 x 8 Abstand 260 mm - Hintere Scheibenreihe : Spatenscheiben 810 x 10 Abstand 280 - Beleuchtung - Mechanische Bremsen und hydraulische Bremsen.